



BOTTE RALLYE GS PRO

Ces bottes sont conçues pour les situations les plus difficiles. Cuir pleine peau et fers avant en acier inoxydable pour une fonction parfaite et une grande longévité. Avec chausson intérieur amovible en Néoprène élastique, avec coussinet gel et semelle intérieure lavables amovible. La largeur de tige est adaptée aux orthèses. Des bottes pour de vraies aventures en enduro.



VALISE EN ALUMINIUM

Cette valise robuste aux surfaces en aluminium brut non traité offre env. 44 litres de volume (valise droite) et env. 38 litres (valise gauche). Son contenu (jusqu'à 10 kilos de charge utile) est protégé de manière étanche à l'eau ; elle peut être verrouillée et accueillir aisément des bagages supplémentaires grâce à des œilletons d'arrimage en acier inoxydable. Le topcase offre env. 32 litres de plus (5 kilos).

- Uniquement pour R 1200 GS Adventure
- Protection d'arêtes sur tout le pourtour
- Couvercle amovible



SAC INTÉRIEUR FONCTIONNEL POUR VALISE EN ALUMINIUM

- Poignées escamotables et bandoulière amovible
- Étanche à l'eau
- Peut être aussi placé sur la valise



POIGNÉE POUR VALISE OU TOP-CASE EN ALUMINIUM

- Le set comprend une poignée et 4 sangles
- Peut également être utilisé pour la fixation de bagages supplémentaires sur la valise en aluminium ou sur le topcase



SUPPORT-VALISE POUR VALISE EN ALUMINIUM

- Acier inoxydable, poli par électrolyse

SUPPORT-VALISE ARGENT

- Uniquement pour R 1200 GS
- Peinture argent de haute qualité
- Intégration parfaite à la moto



KIT DE BRIDAGE (SANS ILL.)

- Réduction de la puissance à 72 kW (98 CV)



SUPPORT POUR TOPCASE

- En aluminium
- Porte-bagages robuste, y compris platine d'adaptation



SELLE BASSE

- Uniquement pour R 1200 GS
- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 825 mm / 1 820 mm
- noir ou gris



SAC INTÉRIEUR FONCTIONNEL POUR TOPCASE EN ALUMINIUM

- Poignées escamotables et bandoulière amovible
- Étanche à l'eau

TOPCASE EN ALUMINIUM

Sous ses surfaces en aluminium non traité, ce « champion du chargement », étanche à l'eau, offre un volume de chargement allant jusqu'à 32 litres. Le set de poignées disponible en option comprend la poignée, quatre sangles, et convient également parfaitement à la fixation de bagages supplémentaires sur le topcase. Les angles et les arêtes du topcase en aluminium sont arrondies et recouvertes de protections en plastique noir qui permettent d'éviter les rayures.

- Uniquement pour R 1200 GS Adventure



DOSSERET POUR TOPCASE EN ALUMINIUM

- Plus de confort et de sécurité pour le passager



SACOCHE DE RÉSERVOIR, GRAND FORMAT

- Uniquement pour R 1200 GS, à partir de l'année de construction 2008
- Volumes : env. 13 l, extensible à env. 19 l
- Étanche à l'eau
- Compartiment porte-cartes au format DIN A4 avec fond breveté pour téléphone portable ou simil.
- Poche extérieure amovible pouvant être portée comme sac banane (« hipbag »)
- Incompatible avec traverse de guidon



SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Uniquement pour R 1200 GS Adventure
- Volumes : env. 15 l, extensible à 22 l env.
- Étanche à l'eau
- Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4
- Poche extérieure amovible pouvant être portée comme sac banane (« hipbag »)
- Poignée



INSERT VARIO

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple



SACOCHE DE RÉSERVOIR, PETIT FORMAT

- Uniquement pour R 1200 GS, à partir de l'année de construction 2008
- Volumes : env. 5 l
- Étanche à l'eau
- Compartiment porte-cartes au format DIN A4 avec fond pour téléphone portable ou simil.
- Incompatible avec traverse de guidon

SOFTBAG 2 GRAND MODÈLE

- Volume : env. 55 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation



SOFTBAG 2 PETIT MODÈLE

- Volume : env. 31 l, extensible à 36 l env.
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation



ALARME ANTIVOL AVEC TÉLÉCOMMANDE

- L'alarme est donnée sous forme de signaux sonores et optiques en cas de modification de la position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- Programmation individuelle de l'activation

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV



- Dimensions : 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (IPX7), résistant aux carburants
- Écran : tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3"), avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, antireflets et résistants aux UV
- Alimentation électrique : accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargé automatiquement sur le réseau de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure) : jusqu'à 5 heures
- Technologie Bluetooth® sans fil : Indications de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV, connexion vers les téléphones mobiles Bluetooth®
- Prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX

- Commande confortable également avec des gants : support « advanced-mount » avec 4 touches de commande : « + »/« - » (zoomer/dézoomer les sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)

- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées

- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD

- Présentation multiples de routes, assistant de voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3-D des bâtiments, etc.

- Support spécifique à la moto



DOSSERET POUR TOPCASE VARIO

- Uniquement pour R 1200 GS
- Plus de confort et de sécurité pour le passager



VALISE VARIO

- Uniquement pour R 1200 GS
- Variabilité du volume en rabattant un étrier : de 30–39 l env. (valise droite), de 20–29 l env. (valise gauche).
- Insert aluminium dans le couvercle



TOPCASE À VOLUME MODULABLE

- Uniquement pour R 1200 GS
- Volume variable par étrier rabattable : de 25–35 l env.
- Montage sur le porte-bagages ou à la place de la selle passager
- Insert aluminium dans le couvercle

SAC INTÉRIEUR POUR VALISE ET TOPCASE VARIO

- Uniquement pour R 1200 GS
- Renforts moulés en mousse dans les angles pour une meilleure protection contre les chocs
- Étanche à l'eau
- Bandoulière amovible
- 2 compartiments additionnels

R 1200 GS
R 1200 GS ADVENTURE



CACHE ALTERNATEUR HP EN CARBONE

- Laque haute brillance résistante aux UV, valorisation esthétique
- Réduction du poids



GARDE-BOUE ARRIÈRE HP EN CARBONE

- Laque haute brillance résistante aux UV, valorisation esthétique
- Réduction du poids



GARDE-BOUE AVANT HP EN CARBONE

- Finition haut de gamme en carbone enduit de vernis transparent
- Réduction de poids de 50%

CACHE THERMIQUE HP EN CARBONE (SANS ILL.)

- Valorisation esthétique
- Aspect plus sportif et plus haut de gamme

PARE-BRISE TEINTÉ

- Uniquement pour R 1200 GS Adventure
- Revêtement antirayures



PARE-BRISE TEINTÉ

- Uniquement pour R 1200 GS
- Revêtement antirayures



EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT

- Disponible pour R 1200 GS (R 1200 GS Adventure Série)
- Résistant au chocs et aux UV



CLIGNOTANTS À LED

- Valorisation esthétique et personnalisation
- Longévité considérablement accrue
- Consommation de courant réduite
- Verre de clignotant blanc avec 2 LED par clignotant



BLOC OPTIQUE ARRIÈRE À LED

- Pour les modèles jusqu'au millésime 2010
- Consommation de courant réduite
- Verre blanc



BMW MOTORRAD ASC

- Empêche presque tout patinage de la roue arrière
- Pour plus de sécurité et une transmission plus efficace de la puissance
- Peut être désactivé à tout moment par simple pression de bouton
- Post-équipement possible uniquement pour les modèles avec ABS



SILENCIEUX SPORT AKRAPOVIČ

- Poids env. 2,5 kg (Réduction de poids d'env. 2,5 kg par rapport à la série)
- Silencieux en titane
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Homologation CE

CACHES TELELEVER

- Caches en aluminium tourné avec surface à structure fraisée
- Remplace les caches de série sur le Telelever
- Valorisation esthétique et personnalisation



CACHES DE TÊTE DE FOURCHE

- Caches en aluminium tourné avec surface à structure fraisée
- Remplace les caches de série sur la tête de fourche
- Valorisation esthétique et personnalisation



TRAVERSE DE GUIDON

- Stabilité accrue en tout-terrain
- Incompatible avec sacoche de réservoir



PROTECTION ANTICHOC POUR TRAVERSE DE GUIDON

R 1200 GS
R 1200 GS ADVENTURE



COUVRE-CULASSE EN CHROME

- Valorisation esthétique de la moto
- Personnalisation et valorisation esthétique



PROTECTION DE COUVRE-CULASSE PLASTIQUE

- Plastique renforcé de fibres de verre, résistant au chocs et aux UV
- Protection discrète pour couvre-culasses
- Incompatible avec protège-carter



PROTECTION DE COUVRE-CULASSE EN ALUMINIUM

- Uniquement pour R 1200 GS
- Protège le couvre-culasse des dommages
- Incompatible avec protège-carter



PROTÈGE-CADRE EN ACIER INOXYDABLE

- En acier inoxydable
- Protection légère et efficace du cadre contre les rayures
- Uniquement en combinaison avec ABS
- Acier inoxydable découpé au laser



SABOT MOTEUR ENDURO EN ALUMINIUM

- Protège le moteur et le collecteur contre le gravillonnage et les chocs lors de l'utilisation en tout-terrain
- Souligne le caractère enduro indestructible



PROTÈGE-CARTER ACIER INOXYDABLE

- Uniquement pour R 1200 GS
- Esthétique enduro adaptée à la moto
- Complément du sabot moteur de série
- Incompatible avec la protection de couvre-culasse en aluminium
- Acier inoxydable poli par électrolyse



BOUCHON DE SÉCURITÉ POUR RÉSERVOIR D'HUILE

- En aluminium fraisé
- Peut être fermé avec clé coudée spéciale



PARTIE SUPÉRIEURE POUR PRO TÈGE-MAIN

- Également pour Adventure
- En plastique résistant aux chocs et aux UV
- Protection accrue en tout-terrain et contre le vent et la pluie
- Est monté à la place du petit spoiler sur la partie inférieure du protège-main

PROTECTEUR DE PHARE

- Protection contre les gravillons en tout-terrain
- Plexiglas résistant aux chocs
- Montage rapide et simple avec système de fixation par clip
- Uniquement pour le tout-terrain



PROJECTEUR ADDITIONNEL

- Pour R 1200 GS, à partir de l'année de construction 2008 et R 1200 GS Adventure
- Puissant projecteur additionnel ellipsoïdal puissant dans un boîtier plastique noir
- Homologué ECE et SAE

PROTÈGE-MAIN

- Uniquement pour R 1200 GS (R 1200 GS Adventure Serie)
- Protection en tout-terrain et contre le vent et la pluie



BRAS DE LEVIER FRAISÉ

- Bras de levier haut de gamme en aluminium fraisé par CNC pour freins et/ou embrayage
- Écart entre bras de levier et guidon réglable sur 4 positions
- Valorisation esthétique et personnalisation



BÉQUILLE D'ATELIER

- Tube d'acier inoxydable solide à section carrée
- Béquillage rapide et sûr
- Utilisation possible aussi sur sols mous
- Utilisation facile grâce à un grand bras de levier



ADAPTATEUR BÉQUILLE D'ATELIER

R 1200 GS
R 1200 GS ADVENTURE