

BMW Motorrad



R 1200 RT

Le plaisir de conduire



TOUR

UNSTOPPABLE*
R 1200 RT

* Sans limites



LE PLAISIR SANS FIN.

Pour une escapade dans les Highlands écossais, partir à la découverte de la côte nord espagnole ou une virée à travers la Bretagne, la BMW R 1200 RT est la partenaire idéale pour faire le plein de souvenirs. Elle associe toutes les qualités requises pour le grand tourisme : confort, fonctionnalité et maniabilité. Elle dompte les routes sinueuses avec une dextérité hors du commun et son nouveau carénage protégé

efficacement pilote et passager du vent et des intempéries. Délivrant un couple phénoménal, le Boxer aux reprises vigoureuses met un point d'honneur à offrir une propulsion souveraine sur toutes les plages de régime. Quels que soient la charge transportée et l'état de la route, la BMW R 1200 RT ne s'écarte jamais de sa trajectoire grâce à sa suspension pilotée

ESA II, encore perfectionnée et disponible en option. La BMW R 1200 RT démontre ses qualités de grande routière en toutes circonstances. Elle offre un tel confort que l'on se sent comme chez soi, même à l'autre bout du monde. Le plaisir sans limites. UNSTOPPABLE TOUR.*

* Une routière que rien n'arrête

UNE FORCE INÉPUISABLE.

Chaque voyage est une source inépuisable de souvenirs, surtout au guidon de la BMW R 1200 RT. Chaque virage, chaque côte, chaque mètre parcouru fournit matière à anecdotes. Équipé de la culasse à double arbre à cames en tête, le légendaire Boxer bicylindre relève vaillamment

tous les défis. Rien d'étonnant avec une puissance portée à 110 ch (81 kW) pour 120 Nm de couple. Ce gain de couple offre une meilleure élasticité, des reprises plus franches et des accélérations foudroyantes, en particulier dans les bas régimes. En cas de besoin, la même efficacité s'applique au

freinage : l'ABS partiellement couplé et parfaitement dosable est d'une fiabilité éprouvée. La BMW R 1200 RT est ainsi armée pour faire face aux routes les plus exigeantes. Le pilote pourra, quant à lui, admirer à loisir les paysages idylliques traversés.



Gris Ostra métal mat



Polaire métal



Gris orage métal



Gris orage métal/argent titane métal/gris granit métal



Plus d'infos et plus de plaisir sur
bmw-motorrad.fr



MOTEUR

Type	Boxer bicylindre quatre temps refroidi par air/huile, deux arbres à cames en tête et quatre soupapes par cylindre en position radiale, arbre d'équilibrage central
Alésage x course	101 mm x 73 mm
Cylindrée	1 170 cm ³
Puissance nominale	110 ch (81 kW) à 7 750 tr/min.
Couple maxi	120 Nm à 6 000 tr/min.
Rapport volumétrique	12,0 : 1
Gestion moteur	Injection électronique/gestion moteur numérique avec coupure d'injection en décélération, double allumage
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

PERFORMANCES / CONSOMMATIONS

Vitesse maximale (sur circuit)	Supérieure à 200 km/h
Consommation à la vitesse constante de 90 km/h	4,1 l/100 km
Consommation à la vitesse constante de 120 km/h	5,2 l/100 km
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 95-98 (RON), régulation anti-cliquetis ; puissance nominale avec 98 (RON)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 720 W
Batterie	12 V/19 Ah, sans entretien

TRANSMISSION

Embrayage	Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique
Boîte de vitesses	6 rapports à commande par crabots, pignons à denture hélicoïdale
Transmission secondaire	Cardan

Toutes ces indications se comprennent à vide selon la norme DIN

(1) Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité
(2) Poids à vide sans aucun plein

PARTIE CYCLE/FREINS

Cadre	Deux parties : cadre avant et cadre arrière avec ensemble moteur et boîte de vitesses intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Diamètre des fourreaux 35 mm, Telelever BMW Motorrad, combiné ressort-amortisseur central
Guidage de la roue arrière / suspension	Monobras oscillant en aluminium coulé avec Paralever BMW Motorrad, combiné ressort-amortisseur central WAD asservi au débattement, précontrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	120 mm / 135 mm
Empattement	1 485 mm
Chasse	116 mm
Angle de tête de fourche	63,8°
Roues	Jantes en aluminium coulé
Dimensions jante avant	3,50 x 17"
Dimensions jante arrière	5,50 x 17"
Pneumatique avant	120/70 ZR 17
Pneumatique arrière	180/55 ZR 17
Frein avant	Frein à double disque flottant de 320 mm de diamètre et étrier fixe à 4 pistons
Frein arrière	Frein monodisque de 265 mm de diamètre et étrier flottant monopiston
ABS	ABS intégral BMW Motorrad (partiellement couplé)

DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur de selle à vide	820/840 mm (selle basse : 780/800 mm, selle extra-basse (monobloc) : 765 mm, kit de surbaissement : 750 mm, selle confort : 785 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 880/1 920 mm (selle basse : 1 800/1 840 mm, selle extra-basse (monobloc) : 1 780 mm, kit de surbaissement : 1 750 mm, selle confort : 1 820 mm)
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits (1)	259 kg
Poids à sec (2)	229 kg
Poids total admissible	495 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	236 kg
Capacité utile du réservoir dont réserve	25 l env. 4 l
Longueur	2 230 mm
Hauteur (hors rétroviseurs)	1 430 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	905 mm (avec valises : 980 mm)

UN CONFORT INÉGALABLE.

Routes en lacets, autoroutes interminables et routes de montagne. Pour être à la hauteur sur tous les types de revêtements, la BMW R 1200 RT est dotée du guidage de la roue arrière Paralever avec un combiné ressort/amortisseur de type WAD. Par ailleurs, c'est un Telelever réactif et précis qui assure

le guidage de la roue avant. Avec un tel équipement, rien ne semble pouvoir arrêter le plaisir de rouler, pas même de longues étapes sur des routes dégradées. La suspension pilotée ESA II, disponible en option, permet, en cours de route, d'adapter la partie cycle à l'état de la chaussée, à la charge transportée, ou

tout simplement à l'humeur du pilote, à l'aide d'un simple bouton. Que ce soit seul ou en duo avec de lourds bagages, la BMW R 1200 RT incarne l'agilité, la légèreté et le confort, des qualités particulièrement appréciables lors de vos prochains longs périples !

UNE POLYVALENCE INCROYABLE.

La sonorité pleine et ronde de la BMW R 1200 RT devient la bande son de votre voyage. Envie d'une plus grande richesse musicale ? Grâce au système audio optionnel, vous pouvez écouter la radio ou votre lecteur MP3 et profiter ainsi d'un accompagnement musical parfait tout au long de votre voyage.

Les commandes parfaitement agencées et le « Multi-Controller » développé par BMW Motorrad permettent de piloter le système de manière aisée. Cette molette innovante placée sur la poignée gauche permet au pilote de commander intuitivement les principales fonctions audio sans avoir à retirer la

main du guidon. La BMW R 1200 RT offre ainsi un confort d'utilisation exceptionnel qui va de pair avec l'impression de légèreté que suggère son design. Peu importe l'angle sous lequel vous l'admirez, elle laisse une impression de dynamisme et de finesse tout à fait remarquable.

OPTIONS



SYSTÈME AUDIO

- Utilisation simple et intuitive grâce au « Multi-Controller » innovant
- Nombreuses fonctionnalités, dont interfaces MP3/USB, AUX et iPod
- Restitution du son ou des instructions de navigation via les haut-parleurs



SUSPENSION PILOTÉE ESA II

- Raideur de ressort et précontrainte réglables par un simple bouton
- Amortissement réglable sur trois niveaux en cours de route : Sport/Normal/Confort
- Sécurité et stabilité maximales en toutes circonstances, quels que soient la charge transportée et l'état de la route



KIT DE SURBAISSEMENT

- Partie cycle surbaissée pour une assise basse et un confort maximal
- Selle extra-basse, hauteur de 750 mm
- Non disponible en combinaison avec selle chauffante et ESA II

ACCESSOIRES



GPS NAVIGATOR IV BMW MOTORRAD

- Nombreuses fonctionnalités
- Utilisation intuitive optimisée pour la moto
- Peut être associé au système audio intégré
- Montage au-dessus du tableau de bord possible grâce à une nouvelle fixation



SELLE CONFORT CHAUFFANTE MONOBLOC

- Agrément de conduite maximal pour les longs trajets
- Très large et bien rembourrée, hauteur de selle 785 mm
- Chauffage de selle inclus



Retrouvez le casque **Système 6** et tous les équipements pour le pilote et la moto sur

bmw-motorrad.fr

BMW Motorrad



R 1200 RT

Le plaisir de conduire

