

BMW Motorrad



R 1200 R

Le plaisir de conduire



URBAN

UNSTOPPABLE*

R 1200 R

* Sans limite



LE ROADSTER ROCK 'N' ROLL.

L'asphalte est le terrain de prédilection de la nouvelle BMW R 1200 R. Elle peut y exprimer toute sa fougue et sa passion. En véritable roadster, elle maîtrise tous les types de route. Dynamique lorsqu'il s'agit de rouler à un rythme soutenu, elle fait preuve d'une belle décontraction à vitesse de croisière et est à l'aise dans les virages tout comme dans les lignes droites. Avec ses 198 kg (poids à sec), elle est pleine d'entrain aussi bien en ville lors d'une sortie en solitaire que sur les routes de montagne lors d'une escapade en duo. Le design à la fois épuré et noble, le nouveau Boxer 2 ACT et la partie cycle élaborée avec Telelever et

Paralever sont là pour le confirmer : ce multitalent a été conçu pour procurer un maximum de plaisir sur toutes les routes. Grâce aux équipements disponibles en option tels que la suspension pilotée ESA, l'ASC ou l'ABS Intégral BMW Motorrad (partiellement couplé), elle ne fait jamais de fausse note, que ce soit en version normale ou en version « Classic », un véritable régal pour les yeux avec ses nombreuses touches Rock 'n' Roll. La nouvelle BMW R 1200 R est un roadster aussi direct, aussi typé et aussi pur qu'un qu'un bon morceau de musique.

R 1200 R



DYNAMISME.

Dicter le tempo de la route ? Rien de plus facile pour la nouvelle BMW R 1200 R. La partie cycle élaborée de ce multitalent au caractère affirmé relève tous les défis avec une facilité déconcertante. Le Telelever avec combiné ressort-amortisseur central et fourche à l'avant de grande qualité ainsi que le Paralever avec contrainte et détente réglables à l'arrière se jouent des routes les plus mauvaises. Grâce à la suspension pilotée ESA



PERFORMANCES.

Une simple rotation de la poignée des gaz et la nouvelle BMW R 1200 R offre déjà un véritable concert. Le son caractéristique du silencieux arrière raccourci souligne la puissance du moteur, un Boxer bicylindre refroidi à l'air, avec double arbre à cames en tête (2 ACT) et quatre soupapes en position radiale. Affichant une puissance augmentée à 110 ch (81 kW,

107 ch en version française) avec un couple maximal poussé à 119 Nm, la BMW R 1200 R fait une apparition remarquée partout où elle passe. Son moteur garantit des reprises foudroyantes même à bas régime. L'arbre d'équilibrage qui réduit efficacement les vibrations et la boîte de vitesses dotée d'un débattement précis et court transmettent en douceur toute

la puissance de la BMW R 1200 R à la route. Grâce à ce moteur, vous pourrez aussi bien partir pour une balade décontractée en ville que pour une chevauchée endiablée sur route de campagne.



R 1200 R

(Electronic Suspension Adjustment), disponible en option, vous pouvez adapter d'une simple pression sur un bouton l'amortissement et la précontrainte et établir ainsi une liaison encore plus ferme avec la route. Agilité et contrôle sont garantis en toutes circonstances, des rues du centre-ville aux routes

panoramiques. Équipée de l'ASC (Automatic Stability Control) et de l'ABS Intégral BMW Motorrad (partiellement couplé) disponible en option, la BMW R 1200 R est la moto parfaite pour des sorties inoubliables seul ou en duo. Sitôt en selle, le spectacle commence.



Noir saphir métal / blanc alpin uni



Rouge pomme métal



Gris clair métal



Gris fumé métal mat



SÉDUCTION.

Dès le premier regard, vous tomberez sous le charme de la nouvelle BMW R 1200 R. Son design épuré et sa finition raffinée illustrent sa force de caractère. Du réservoir métallique à la forme parfaite aux nouveaux cadrans ronds en passant par le collecteur chromé, l'amour du détail est omniprésent, toujours fidèle au caractère puriste de la moto. Pas de carénage super-

flu, car la BMW R 1200 R se veut directe et sans artifice. La version « Classic » se pare également d'une robe exclusive.

Les rétroviseurs chromés, les roues à rayons et la teinte exclusive lui confèrent un look classique qui reste gravé dans la mémoire comme le refrain d'une chanson. Mais peu importe la version, le pilote de la

BMW R 1200 R profite à chaque instant de ses qualités qui font d'elle une vraie star. Le guidon conifié en aluminium souligne son look unique en son genre. Grâce à la selle confort de série et aux poignées de maintien pour passager en aluminium, chaque virée devient un festival de sensations fortes, toujours salué par une standing ovation.

MOTEUR

| | |
|----------------------|---|
| Type | Boxer bicylindre quatre temps refroidi par air/huile, double arbre à cames et quatre soupapes en position radiale par cylindre, arbre d'équilibrage central |
| Alésage x course | 101 mm x 73 mm |
| Cylindrée | 1 170 cm ³ |
| Puissance nominale | 110 ch (81 kW, 107 ch en version française) à 7 500 tr/min |
| Couple maxi | 119 Nm à 6 000 tr/min |
| Rapport volumétrique | 12,0/1 |
| Gestion moteur | Injection électronique numérique séquentielle phasée : BMS-K+ avec coupure d'injection en décélération, double allumage |
| Dépollution | Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution EU3 |

PERFORMANCES / CONSOMMATIONS

| | |
|--|---|
| Vitesse maximale | Supérieure à 200 km/h |
| Consommation à vitesse constante de 90 km/h | 4,1 l/100 km |
| Consommation à vitesse constante de 120 km/h | 5,5 l/100 km |
| Type de carburant | Super sans plomb, indice d'octane 95 – 98 (RON) (régulation anti-cliquetis ; puissance nominale mesurée avec un carburant à indice d'octane 98 RON) |

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

| | |
|-------------|----------------------------|
| Alternateur | Triphasé 720 W |
| Batterie | 12 V/14 Ah, sans entretien |

TRANSMISSION

| | |
|-------------------------|---|
| Embrayage | Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique |
| Boîte de vitesses | 6 rapports à commande par cabots, pignons à denture hélicoïdale |
| Transmission secondaire | Cardan |

Les données techniques se rapportent au poids à vide DIN.

- Suivant la directive européenne 93/93/CE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de la capacité utile
- Poids à vide sans aucun plein

PARTIE CYCLE / FREINS

| | |
|---|---|
| Cadre | Deux parties : cadre avant et cadre arrière avec ensemble moteur et boîte de vitesses intégré à la structure portante |
| Guidage de la roue avant / suspension | Telelever BMW Motorrad ; diamètre des fourreaux 41 mm, combiné ressort-amortisseur central |
| Guidage de la roue arrière / suspension | Monobras oscillant en aluminium avec Paralever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur central, précontrainte à réglage hydraulique continu à l'aide d'une molette, détente réglable |
| Débattement avant / arrière | 120 mm/140 mm |
| Empattement | 1 495 mm |
| Chasse | 119,1 mm |
| Angle de tête de fourche | 62,9° |
| Jantes | Aluminium coulé (Classic : jantes à rayons) |
| Dimensions jante avant | 3,5 x 17" |
| Dimensions jante arrière | 5,5 x 17" |
| Pneumatique avant | 120/70 ZR 17 |
| Pneumatique arrière | 180/55 ZR 17 |
| Frein avant | Frein à double disque flottant, diamètre 320 mm, étrier fixe à quatre pistons |
| Frein arrière | Monodisque, diamètre 265 mm, étrier flottant à 2 pistons |
| ABS | Option ABS Intégral BMW Motorrad (partiellement couplé) |

DIMENSIONS / POIDS

| | |
|---|---|
| Hauteur de selle à vide | 800 mm (option kit de surbaissement : 750 mm ; option selle extra-basse : 760 mm ; option selle Sport : 800 mm ; option selle Confort haute : 830 mm) |
| Arcade entrejambe à vide | 1 840 mm (option kit de surbaissement : 1 720 mm ; option selle extra-basse : 1 740 mm ; option selle Sport : 1 800 mm ; option selle Confort haute : 1 860 mm) |
| Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits 1) | 223 kg |
| Poids à sec 2) | 198 kg |
| Poids total maximum autorisé | 450 kg |
| Charge utile (avec l'équipement de série) | 227 kg |
| Capacité utile du réservoir | 18,0 l |
| Dont réserve | Env. 3,0 l |
| Longueur | 2 145 mm |
| Hauteurs (sans les rétroviseurs) | 1 273 mm |
| Largeur (avec les rétroviseurs) | 906 mm |

Plus d'infos, plus de plaisir sur
bmw-motorrad.fr

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



ABS BMW MOTORRAD (PARTIELLEMENT COUPLÉ)

- Très bonne dosabilité de freinage
- Grande qualité de régulation



SUSPENSION PILOTÉE ESA

- Précontrainte réglable par simple pression sur un bouton
- Amortissement réglable en cours de route suivant trois modes de conduite possibles : sport/normal/confort
- Accord ressorts/amortisseurs parfait et stabilité constante dans toutes les conditions d'utilisation, quelle que soit la charge transportée et le type de revêtement

ACCESSOIRES



SILENCIEUX SPORT AKRAPOVIČ

- Silencieux en titane
- Économie de poids d'env. 2 kg
- Inscription Akrapovič® gravée au laser
- Certificat de conformité UE



COUVRE-CULASSE CHROMÉ

- Valorisation esthétique de la moto
- Personnalisation



VALISES

- Capacité par valise : 32 l
- Étanches
- Pouvant accueillir chacune un casque
- Parfaite intégration à la moto



Retrouvez le casque BMW Système 6 et tous les équipements pour le pilote et la moto sur

bmw-motorrad.fr

BMW Motorrad



R 1200 R

Le plaisir de conduire

