

UNSTOPPABLE* DEPUIS 30 ANS. L'HISTOIRE DE LA GS.

* Rien ne l'arrête

R 80 G/S ÉDITION SPÉCIALE PARIS-DAKAR
Année de construction : 1984



En 1980, la moto s'apprêtait à prendre une nouvelle dimension avec des machines offrant une sérénité de tous les instants aussi bien sur route qu'en tout-terrain. La combinaison entre sportivité et aptitudes au tourisme devenait enfin réalité. Avec la R 80 G/S, la catégorie GS était née : G pour « Gelände » (tout-terrain), S pour « Strasse » (route).

BMW n'a jamais cessé ses efforts pour continuer à écrire cette success story. En témoignent des innovations technologiques uniques comme le Monolever apparu sur la première G/S en 1980, le Paralever en 1987, l'ABS depuis 1994 sur la R 1100 GS ou encore la suspension pilotée ESA permettant le réglage électronique de la partie cycle, disponible depuis 2008 sur les R 1200 GS et R 1200 GS Adventure.

La GS a conquis des milliers de pilotes, les kilomètres avalés se chiffrent en millions. Les heures de pilotage d'une intensité unique, pour une expérience de voyage hors du commun, ne se comptent plus. Tous ces périples, marqués par d'innombrables rencontres et la découverte d'autres cultures de la manière la plus authentique, ont été l'occasion d'explorer tout le champ des possibilités offertes par la GS, sur toutes les routes du monde et même au-delà.

30 ans après l'apparition de la R 80 G/S, BMW Motorrad célèbre la GS avec quatre modèles anniversaire exceptionnels. Les éditions spéciales des F 650 GS, F 800 GS, R 1200 GS et R 1200 GS Adventure sont proposées dans les teintes GS classiques (blanc, bleu et rouge).

Continuez à écrire l'histoire au sens le plus noble du terme.

Pour plus d'informations sur l'anniversaire GS : bmw-motorrad.com/30yearsgs

R 1200 GS 30ème anniversaire
Année-modèle : 2010





PROTÈGE-MAINS GRAND FORMAT

- Protège les mains
- Pour F 650 GS, F 800 GS, R 1200 GS



JANTES EN FONTE D'ALUMINIUM

- Nouvelle teinte magnésium
- Pour F 650 GS



PARE-BRISE TEINTÉ

- Pour R 1200 GS, F 650 GS, F 800 GS
- Version plus haute pour F 650 GS



CLIGNOTANTS BLANCS

- Pour un look exclusif
- Pour F 650 GS et F 800 GS

Dans les rues bordées d'immeuble du centre-ville ou en week-end à la campagne, la F 650 GS est un véritable multitalent. L'édition spéciale rajoute encore une touche d'élégance sur tous les terrains.

Ses jantes en fonte d'aluminium dans la teinte spéciale magnésium attirent tous les regards. Le pare-brise teinté et les clignotants blancs ne manquent pas d'impressionner. Avec sa selle rouge et son carénage blanc, on reconnaît d'emblée la légendaire GS.

F 800 GS

Le chemin le plus court entre deux points est la ligne droite. Quels que soient les obstacles, que ce soit en week-end ou lors d'un périple à travers l'Afrique, la GS vous mènera à destination.

La F 800 GS a toujours eu un caractère bien trempé. Avec cette teinte historique GS, elle marque davantage les esprits. Son sabot-moteur en aluminium lui confère une robustesse à toute épreuve. Elle est particulièrement attendue cette année en Afrique du Sud en tant que moto officielle du GS Trophy 2010.
www.bmw-motorrad.com/gstrophy

F 650 GS



Au cœur de la légende, la R 1200 GS incarne la gamme GS et demeure inégalée. Pourquoi ? Parce que sa polyvalence est unique, sur route et au-delà.

Des générations entières de pilotes ont fait confiance à sa puissance irréfrenable et à sa robustesse sur tout type de terrain. Les jantes noires à rayons croisés de l'édition spéciale, en plus de doter la moto d'un look exclusif, s'adaptent parfaitement aux exigences spécifiques du tout-terrain. La R 1200 GS est partout chez elle. Hier, aujourd'hui et demain.

R 1200 GS

Que vous arpentiez les sept continents ou que vous exploriez simplement les environs, cette moto vous fera découvrir le monde. Avec son débattement augmenté, elle ne craint ni les nids de poule, ni les traversées de gués.

L'édition spéciale intègre un protège-mains, un spoiler agrandi et un grand sabot-moteur en aluminium. C'est le seul des quatre modèles spéciaux à arborer une touche de noir sur sa selle rouge. L'aventure revêt toujours une dimension particulière.



SABOT-MOTEUR

- Protège le moteur en tout-terrain
- En aluminium pour F 800 GS, R 1200 GS, R 1200 GS Adventure
- En plastique pour F 650 GS



JANTES NOIRES À RAYONS CROISÉS

- Aptes à l'utilisation en tout-terrain
- Pour R 1200 GS



SELLE

- Selle rouge pour toutes les éditions spéciales
- Marquage GS en relief
- Look exclusif
- Bandes latérales noires pour R 1200 GS Adventure



TEINTE ET DESIGN SPÉCIAUX

- Teinte blanc alpin avec bande autocollante rouge et bleue
- Look GS classique
- Pour toutes les éditions spéciales

Caractéristiques, techniques, options...
Plus d'infos, plus de plaisir sur
www.bmw-motorrad.fr

R 1200 GS ADVENTURE



GS. La légende dans la peau depuis 30 ans. BMW Motorrad célèbre cet anniversaire avec quatre modèles spéciaux et une collection créée spécialement pour l'occasion. Portez les couleurs du mythe.



POLO 30 YEARS GS

- 100 % coton piqué
- Inscription « 30 YEARS GS » en relief et caoutchoutée sur la poitrine
- Couleur : bleu foncé
- Tailles : S à XXL (unisex)



T-SHIRT 30 YEARS GS

- 100 % coton
- Impression « 30 YEARS GS » de grande taille sur la poitrine
- Couleur : blanc
- Tailles : S à XXL (unisex)



PORTE-CLÉS 30 YEARS GS

- Bande tissée en polyester de grande qualité avec anneau
- Patch en caoutchouc cousu, avec inscription « 30 YEARS GS » en relief et caoutchoutée
- Couleur : bleu foncé



CASQUETTE 30 YEARS GS

- Casquette 6 panneaux classique
- 100 % coton
- Largeur réglable en continu grâce à une boucle en métal de grande qualité avec marquage BMW
- Motif brodé « 30 YEARS GS » de grande taille
- Couleur : bleu foncé



SWEAT 30 YEARS GS

- Coupe étroite pour une adaptation parfaite
- Mix de matériaux 55 % coton, 40 % polyester et 5 % élasthanne
- Col droit à coupe haute
- 2 poches repose-bras latérales
- Bord-côtes élastiques aux poignets et à la taille
- Inscription « 30 YEARS GS » en relief et caoutchoutée sur la poitrine
- Couleur : bleu foncé
- Tailles : S à XXL (unisex)

BMW Motorrad



Éditions Spéciales
30ème Anniversaire

Le plaisir de conduire

